



La reconstruction

En quelques années la ville se relève en mettant en valeur les trop rares vestiges de son passé. En 1951, Léon Jozeau-Marigné, maire de la ville de 1953 à 1983, vice-président de la Commission nationale de la reconstruction, au Sénat, réussit à imposer, non sans difficultés, son projet pour Avranches: pas de "blocs de béton à 12 étages", mais une architecture traditionnelle bien intégrée aux immeubles anciens.



Une maison de la reconstruction dans la vieille ville.



Après l'euphorie de la libération, les Avranchinois doivent revenir à la dure réalité. Il faut reconstruire

Beaucoup de ces nouveaux bâtiments, aux façades de granit, restent les beaux exemples d'une "reconstruction intelligente". En 1963, les derniers crédits de la reconstruction sont affectés à l'agrandissement du Jardin des Plantes.

Tour de France 1950

En cette belle journée du 17 juillet 1950, les coureurs du Tour de France remontent la (future) rue du général De Gaulle. Le centre ville est toujours en ruine. La première pierre des nouveaux immeubles de la rue de la Constitution a été posée le 8 juillet 1949. Les commerçants sont regroupés places Littré et Valhubert, dans un village de maisons de bois : la cité Valhubert.



..... Le musée des Manuscrits est un des plus importants projets qui se dessinent actuellement. Ce nouvel espace fera la part belle aux nouvelles technologies, passerelles vers la découverte de ces livres millénaires. Les visiteurs toucheront du doigt l'univers fascinant des copistes et des enlumineurs du Moyen Age. Ce musée évoquera aussi le riche passé de l'Avranchin, écrivain verdoyant de la "merveille de l'Occident".

Maintenant

Avranches, au cours des années 1990, a fait l'objet de nombreux réaménagements urbains et s'est doté de nouveaux équipements pour satisfaire les besoins de ses habitants et leur offrir un cadre de vie de qualité.

Avranches aujourd'hui

Aujourd'hui la ville et son "pays" entrent dans le troisième millénaire avec de nombreux projets en tête.

La cité occupe plus que jamais la position stratégique qu'elle eut au long de son histoire. Heureusement, l'ère nouvelle paraît moins belliqueuse, et les enjeux semblent surtout économiques, touristiques et culturels. Aux voies antiques et médiévales se superpose aujourd'hui la nouvelle

autoroute des estuaires devant relier le nord et le sud de la façade atlantique européenne. Sur cet axe essentiel, Avranches s'affirme comme la capitale du "pays de la baie du Mont-Saint-Michel". Un nom qui pour longtemps encore devrait résonner dans l'imaginaire des hommes et des femmes du monde entier.

Avranches n'a pas oublié d'emprunter l'autoroute de l'information en mettant en ligne son propre site internet: www.ville-avranches.fr.

